



RX 70-16

RX 70-18

RX 70-20

RX 70 Technische Daten

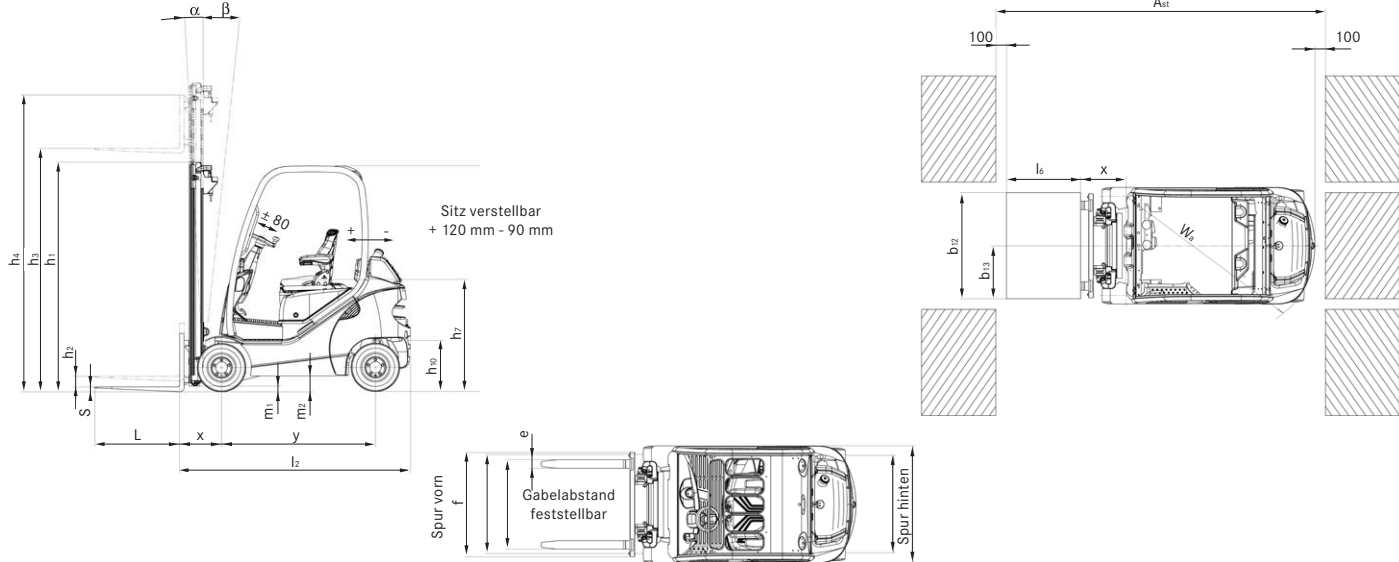
Diesel- und Treibgas-Gabelstapler



Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes.
Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

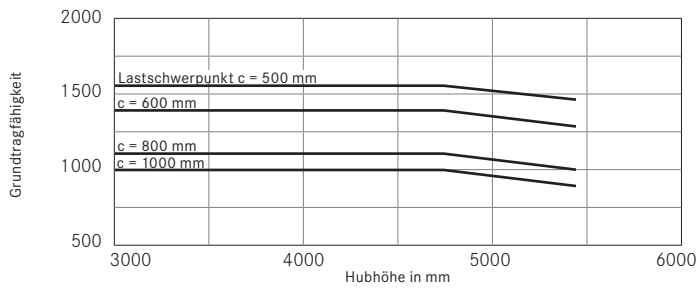
				STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH	STILL GmbH
Kennzeichen	1.1	Hersteller		RX 70-16	RX 70-16 T	RX 70-18	RX 70-18 T	RX 70-20	RX 70-20 T
	1.2	Typzeichen des Hersteller		Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro		Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer		1600	1600	1800	1800	2000	2000
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q	kg	500	500	500	500	500
	1.6	Lastschwerpunkt	c	mm	395	395	395	395	405
	1.8	Lastabstand	x	mm	1450	1450	1487	1487	1526
	1.9	Radstand	y	mm	2706	2706	2856	2856	3059
	Gewichte	2.1	Eigengewicht		3817	3817	4149	4149	4568
2.2		Achslast mit Last vorn		489	489	507	507	491	491
2.2.1		Achslast mit Last hinten		1230	1230	1266	1266	1382	1382
2.3		Achslast ohne Last vorn		1476	1476	1590	1590	1677	1677
2.3.1		Achslast ohne Last hinten		SE	SE	SE	SE	SE	SE
Räder/Fahwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan		18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	200/50-10	200/50-10
	3.2	Reifengröße, vorn		18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.3	Reifengröße, hinten		2x	2x	2x	2x	2x	2x
	3.5	Räder, Anzahl vorn (x = angetrieben)		2	2	2	2	2	2
	3.5.1	Räder, Anzahl hinten (x = angetrieben)		b ₁₀	mm	932	932	932	942
	3.6	Spurweite, vorn		b ₁₁	mm	895	895	895	895
	3.7	Spurweite, hinten		*	*	3	3	3	3
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, vor		8	8	8	8	8	8
	4.1.1	Neigung Hubgerüst/Gabelträger, zurück		h ₁	mm	2160	2160	2160	2160
	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₂	mm	150	150	150	150
	4.3	Freihub		h ₃	mm	3230	3230	3230	3150
	4.4	Hub		h ₄	mm	3873	3873	3873	3725
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₆	mm	2117	2117	2117	2117
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine)		h ₇	mm	1015	1015	1015	1015
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe		h ₁₀	mm	474	474	474	474
	4.12	Kupplungshöhe		l ₁	mm	2975	3012	3012	3061
	4.19	Gesamtlänge		l ₂	mm	2175	2175	2212	2261
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken		b ₁	mm	1099	1099	1099	1138
	4.21	Gesamtbreite		s	mm	40	40	40	40
	4.22	Gabelzinkendicke		e	mm	80	80	80	80
	4.22.1	Gabelzinkenbreite		l	mm	800	800	800	800
	4.22.2	Gabelzinkenlänge				Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II, Form A	Kl. II / Form A
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B		b ₃	mm	980	980	980	980
	4.24	Gabelträgerbreite		m ₁	mm	90	90	90	90
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₂	mm	133	133	133	133
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand		A _{st}	mm	3523	3523	3557	3603
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer		A _{st}	mm	3727	3727	3762	3810
4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs		W _a	mm	1926	1926	1961	1998	
4.35	Wenderadius		b ₁₃	mm	538	538	544	550	
4.36	kleinster Drehpunktstand				km/h	22	22	22	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last		km/h	22	22	22	22	22
	5.1.1	Fahrgeschwindigkeit ohne Last		km/h	22	22	22	22	22
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
	5.2.1	Hubgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit Last		m/s	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
	5.3.1	Senkgeschwindigkeit ohne Last		m/s	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
	5.5	Zugkraft mit Last		N	13200	13200	13200	13200	13200
	5.5.1	Zugkraft ohne Last		N	6700	6700	6700	6700	6700
	5.7	Steigfähigkeit mit Last		%	27	27	26	26	26
	5.7.1	Steigfähigkeit ohne Last		%	28	28	28	28	28
5.9	Beschleunigungszeit mit Last		s	4,9	4,9	5	5	5,1	
5.9.1	Beschleunigungszeit ohne Last		s	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	
5.10	Betriebsbremse				elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	elektr./hydr.	
V-Motor	7.1	Motorhersteller		VW	VW	VW	VW	VW	VW
	7.1.1	Typ		BXT	BEF	BXT	BEF	BXT	BEF
	7.2	Motorleistung nach ISO 1585		kW	28	30	28	30	28
	7.3	Nenndrehzahl		1/min	2350	2350	2350	2350	2350
	7.4	Zylinderzahl			4	4	4	4	4
	7.4.1	Hubraum		cm ³	1900	2000	1900	2000	1900
	7.5	Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus		l/h, kg/h	1,9*/2,0	2,1*/2,2	2,0*/2,1	2,2*/2,3	2,2*/2,3
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung			Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic	Stilltronic
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte		bar	230	230	230	230	230
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte		l/min					
	8.4	Schallpegel, Fahrerohr		dB (A)	74	74	74	74	74
	8.5	Anhängekupplung, Art/Typ DIN			Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen	Bolzen

* mit Energiesparprogramm Blue-Q

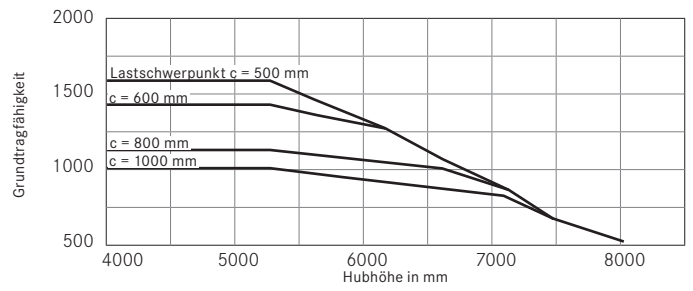


			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst			
RX 70-16	Nennhub	h ₃	mm	3030-4430	4530-5430	3175-3975	4620-5520	5620-8020	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1830-2630	
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1462-1862	1462-1762	1812-2612	
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3673-5073	5173-6073	3825-4625	4970-6170	6270-8670	
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3680-5080	5180-6080	3793-4593	5238-6138	6238-8638	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760					
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1099	1188	
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2175		2195			
	Lastabstand	x	mm	395		415			
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3523/(800x1200) 3727		(1000x1200) 3543/(800x1200) 3747			
	Bereifung	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	18x7-8	200/50-10	
Bereifung	h		18x7-8						
Spur	v	mm	932	990	932	932	990		
Spur	h	mm	895						
			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst			
RX 70-18	Nennhub	h ₃	mm	3030-4430	4530-5430	2675-3975	4470-5370	5470-7870	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2460-3260	
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1412-1812	1412-1712	1812-2612	
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3673-5073	5173-6073	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3680-5080	5180-6080	3743-4543	5138-6038	6138-8538	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760					
	Größte Breite	B	mm	1099	1188	1099	1138	1188	
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2212		2232			
	Lastabstand	x	mm	395		415			
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3557/(800x1200) 3762		(1000x1200) 3577/(800x1200) 3782			
	Bereifung	v		18x7-8	200/50-10	18x7-8	200/50-10		
Bereifung	h		18x7-8						
Spur	v	mm	932	990	932	942	990		
Spur	h	mm	895						
			Tele-Hubgerüst		Niho-Hubgerüst	Dreifach-Hubgerüst			
RX 70-20	Nennhub	h ₃	mm	2950-4350	4450-5350	3070-3870	4465-5365	5515-8065	
	Bauhöhe	h ₁	mm	2060-2760	2810-3260	2060-2460	2060-2360	2410-3260	
	Freihub Form A	h ₂	mm	150	150	1430-1830	1430-1730	1780-2630	
	Freihub Form B	h ₂	mm	150	150	1505-1905	1505-1805	1855-2705	
	größte Höhe Form A	h ₄	mm	3525-4925	5025-5925	3820-4520	5130-6030	6180-8730	
	größte Höhe Form B	h ₄	mm	3600-5000	5100-6000	3645-4445	5055-5955	6105-8655	
	Vorneigung	a	°	3					
	Rückneigung	b	°	8		6			
	Gabelrasterung Mitte-Mitte		mm	216/368/445/521/673/760					
	Größte Breite	B	mm	1138	1188	1138	1138	1188	
	Gesamtlänge	L ₂	mm	2261		2283			
	Lastabstand	x	mm	405		427			
	Arbeitsgangbreite	A _{st}	mm	(1000x1200) 3603/(800x1200) 3810		(1000x1200) 3625/(800x1200) 3831			
	Bereifung	v		200/50-10					
Bereifung	h		18x7-8						
Spur	v	mm	942	990	942	942	990		
Spur	h	mm	895						

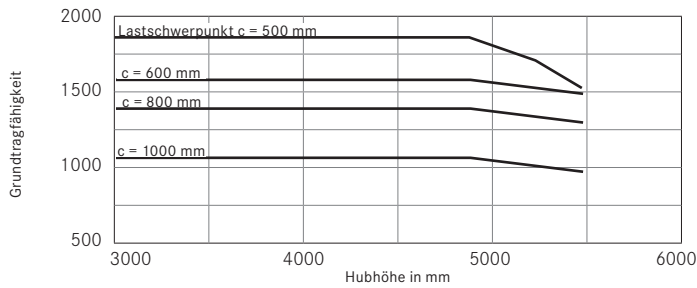
Grundtragfähigkeiten RX 70-16
Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



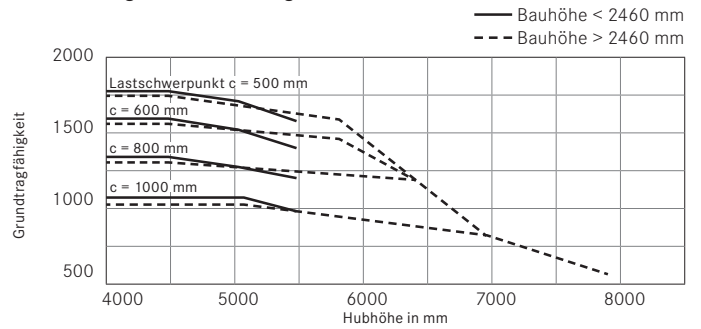
Grundtragfähigkeiten RX 70-16
Dreifach Hubgerüst-SE-Bereifung



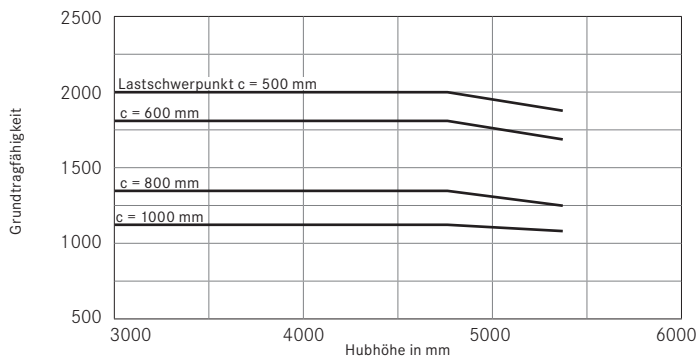
Grundtragfähigkeiten RX 70-18
Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



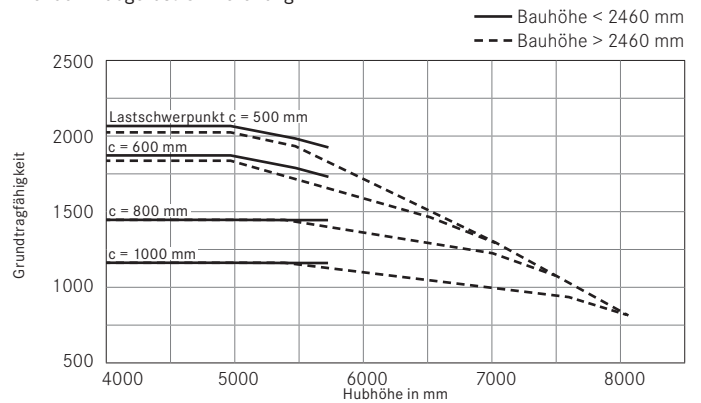
Grundtragfähigkeiten RX 70-18
Dreifach-Hubgerüst-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-20
Tele-Hubgerüst mit und ohne Vollfreihub-SE-Bereifung



Grundtragfähigkeiten RX 70-20
Dreifach-Hubgerüst-SE-Bereifung



Die angegebenen Werte können je nach Fahrzeugausstattung variieren.

Gesamtkonzept:

- Verbrennungsmotorisch angetriebener Vierrad-Gegengewichtstapler mit Vorderradantrieb.
- Bauhöhe des Staplers serienmäßig geeignet für das Befahren von Standardcontainern.

Antrieb.

- Verbrennungsmotorisch-elektrischer Fahrtrieb in Hybridtechnologie.
- Moderne Diesel- und Gasmotoren mit gekoppeltem Drehstromgenerator.
- Antriebsachse mit gekapseltem Drehstromfahrmotor.
- Verschleißfreie im Ölbad laufende Lamellenbremse.
- Hydraulischer Motorlüfter.

Ergonomie.

- Großzügig ausgelegter Fahrer Arbeitsplatz.
- Hoher Fahrer- und Bedienkomfort durch optimale Anordnung aller Bedienelemente.
- Überragende Sichtverhältnisse nach allen Seiten.

Sicherheit.

- Niedriger Fahrzeugschwerpunkt und eine pendelnd angehängte Lenkachse für beste Standsicherheit.
- Hohe Resttragkräfte auch bei großen Hubhöhen.
- Überragende Fahrstabilität bei Kurvenfahrt, keine elektronischen Assistenten erforderlich.

Umwelt.

- Äußerst niedriger Kraftstoffverbrauch in allen Arbeitsspielen.
- Geringe Schadstoffemission, erfüllt Richtlinie 97/68/EG Stufe 3a.

Service.

- Kleinstes Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden.
- Schnelle Fehleridentifikation im Schadensfall durch rechnergestützte Diagnose.
- Optimale Wartungszugänglichkeit.

Technische Merkmale:

Fahrer Arbeitsplatz.

- Niedrige und geräumige Aufstiegsstufe.
- Langer Haltegriff am Fahrerschutzdach für unterschiedliche Griffhöhen.
- Großer Fußraum mit vibrationshemmendem Bodenbelag sowie Kfz-gerechter Anordnung der Pedale.
- Hydraulische Servolenkung mit kleinem Lenkrad, ergonomisch optimal außermittig nach links versetzt.
- Schmale Lenksäule ohne störende Anzeigeinstrumente.
- Anzeige- und Bedieneinheit direkt im Sichtbereich des Fahrers.

Energiesparprogramm Blue-Q.

- Aktivierung des Effizienz-Modus Blue-Q am Stapler per Knopfdruck.
- Energieeinsparung durch intelligente Kennlinienoptimierung des Antriebs ohne Beeinträchtigung des Arbeitsprozesses.
- Intelligentes Abschalten von elektrischen Verbrauchern.
- Einsparung im Energieverbrauch je nach Einsatzprofil und Fahrzeugausstattung bis zu 10%.

Parametrierbare Fahrregelung.

- Beschleunigung und Abbremsung des Staplers kann allein über das Fahrpedal vorgenommen werden.
- Fünf vom Fahrer einstellbare Fahrstufen.
- Innerhalb jeder Fahrstufe individuelle Einstellung von Geschwindigkeit, Beschleunigung und Abbremsung.
- Intelligente Antriebsregelung mit Absenkung der Motordrehzahl im ausbeschleunigten Stapler.

Elektrische Anlage.

- Ausführung in moderner CAN-Bus-Technologie.
- Elektrische Ausrüstung in 12 Volt-Ausführung.
- High Speed Bus für die Antriebsregelung.
- Komfort Bus für den Anschluss elektrischer Verbraucher.
- Wellrohrummantelte Kabelsätze mit wasserdichten Steckverbindern.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Hydraulikpumpe mit separaten Ölkreisläufen für die Arbeits- und Lenkhydraulik.
- Trennung von Arbeitshydraulik und Fahrtrieb, dadurch kein Inchen erforderlich.
- Weit bauendes, offenes Hubgerüst in Teleskopbauweise mit und ohne Vollfreihub und als Dreifachvariante.
- Freisicht-Gabelträger mit offenem Rahmenprofil

Zusätzliche Ausstattungsmerkmale (Optionen):

Fahrzeugausstattung.

- Superelastik- oder Luftbereifung.

Motorenanlage.

- Gasstapler alternativ mit Gasflasche oder Tank.
- Gasstapler mit geregelter 3-Wege-Kat.
- Dieseltapler mit regenerativem Rußpartikelfilter im Gegengewicht oder als Wechselfiltersystem.
- Zusätzlicher Zyklon-Luftfilter für den Einsatz in staubiger oder faserhaltiger Umgebung.
- Einstellbare automatische Motorabschaltung.
- Motorvorwärmung für den Einsatz in kalten Klimazonen.

Kabinausstattung.

- Modular aufgebaute Kabine mit Front-, Heck- und Dachscheibe.
- Hinten angeschlagene gedämpfte Türen mit großen Öffnungswinkeln und gegenläufig verschiebbaren Fenstern.
- Parallel-Scheibenwischer mit großflächigem Wischfeld für Front- und Heckscheibe, serienmäßig mit Scheibenwaschanlage.
- Dachscheibenwischer.
- Heckscheibenheizung serienmäßig.
- Unzerbrechliche Außen- und Innenspiegel.
- Komfortsitzvarianten mit Textilbezug, Luftfederung, Sitzheizung, Lordosestütze, verlängerter Rückenlehne.
- Radio/CD-Spieler in der Innenverkleidung des Fahrerschilddaches untergebracht.
- Rückhaltesystem mit Bügeltüren.

Bedienelemente.

- Fahrbetätigung mittels Zweipedalsteuerung.
- Betätigung der Hydraulikfunktionen mittels Minihebel, Joystick oder Fingertippelementen.

Elektrische Ausrüstung und Fahrsteuerung.

- Begrenzung der maximalen Fahrtgeschwindigkeit.
- Tempomat-Funktion.
- Kfz-ähnliche Beleuchtungsanlage, auch für die Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.
- Arbeitsscheinwerfer vorne und/oder hinten am Fahrerschilddach, vorn auch als Doppelleuchte.
- Einfache Adaption von Komponenten des MaterialflußManagementSystems (MMS).
- FleetManager – Vergabe von Zugangsberechtigungen, Analyse der Stapler-Betriebsdaten und Unfallrekorder.
- Kamerasysteme für Hubgerüstpositionierung und Unterstützung der Rückwärtsfahrt.

Hubgerüst und Hydraulik.

- Hydraulische Zusatzanlagen für die Ansteuerung von Funktionen im Anbaugerät.
- Ölspeicher zur Dämpfung von Schlägen im Hydrauliksystem.
- Verschiedene Gabelträgerbreiten und Gabelzinkenlängen.
- Anbaugeräte passend zu jedem Ladegut.



Ihr Kontakt

STILL GmbH
Berzeliusstraße 10
D-22113 Hamburg
Telefon: +49 (0)40/73 39-20 00
Telefax: +49 (0)40/73 39-20 01
info@still.de

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.de

STILL Gesellschaft m.b.H.
IZ NÖ-Süd, Straße 3, Objekt 6
A-2351 Wiener Neudorf
Telefon: +43 (0)2236/615 01-0
Telefax: +43 (0)2236/617 04
info@still.at

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.at

STILL AG
Industriestrasse 50
CH-8112 Otelfingen
Telefon: +41 (0)44/846 51 11
Telefax: +41 (0)44/846 51 21
info@still.ch

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.still.ch

